

Ngày nhận bài: 05/5/2025; Ngày thẩm định: 02/6/2025; Ngày duyệt đăng: 13/6/2025.

NÂNG CAO HIỆU QUẢ CÔNG TÁC THẨM DUYỆT THIẾT KẾ, NGHIỆM THU VỀ PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY ĐỐI VỚI TRẠM BIẾN ÁP Ở VIỆT NAM HIỆN NAY

Trung tá, ThS PHẠM THU HÀ

Phòng Quản lý đào tạo và bồi dưỡng nâng cao, Trường Đại học PCCC

**Tác giả liên hệ: Phạm Thu Hà (E-mail: thuhat34@gmail.com)*

Tóm tắt: Bài viết trên cơ sở phân tích, đánh giá thực trạng công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy (PCCC) đối với trạm biến áp có điện áp từ 110kV trở lên theo chức năng của lực lượng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC&CNCH); đưa ra những kết quả đạt được, hạn chế, thiếu sót và nguyên nhân của những hạn chế, thiếu sót; từ đó, đề xuất các giải pháp góp phần nâng cao hiệu quả công tác này thời gian tới.

Từ khóa: thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy, trạm biến áp.

Abstract: This article presents an examination of the current status of design review and approval procedures of fire protection for power substations with voltages of 110kV and above in alignment with the function of the Fire and Rescue Police Force. It outlines the achievements, identifies existing limitations and shortcomings, and analyzes the underlying causes. Based on these findings, the article proposes practical solutions to improve the effectiveness of this practice in the future.

Keywords: design review, fire protection approval, substation.

1. Trạm biến áp có điện áp có điện áp từ 110kV trở lên (sau đây gọi là trạm biến áp) vai trò quan trọng trong việc ổn định truyền tải, phân phối điện phục vụ quá trình sản xuất, kinh doanh góp phần quan trọng thúc đẩy sự phát triển kinh tế, xã hội của đất nước. Theo đó, quy hoạch, xây dựng và phát triển hệ thống mạng lưới các trạm biến áp luôn được Đảng, Nhà nước, Chính phủ quan tâm. Trong đó, công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC đối với các dự án, công trình trạm biến áp là một trong những yêu cầu bắt buộc và có ý nghĩa quan trọng; có thể khẳng định, đây là một trong những khâu đầu tiên đặt nền móng cho sự phát triển an toàn, ổn định và lâu dài của mỗi trạm biến áp, đặc biệt là các trạm biến áp có điện áp từ 110kV trở lên.

Từ khi Luật PCCC năm 2001 ban hành ngày 29/6/2001 và có hiệu lực thi hành ngày 04/10/2001;

ngày 04/4/2003 Chính phủ đã ban hành Nghị định số 35/2003/NĐ-CP Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC, theo đó, trạm biến áp từ 35 kV trở lên thuộc danh mục dự án, công trình thuộc diện phải thiết kế và thẩm duyệt về PCCC [5]. Cùng với quá trình xây dựng và hoàn thiện pháp luật, với quy mô, tính chất hoạt động của các trạm biến áp, để phù hợp với thực tiễn, ngày 22/5/2012 Chính phủ đã ban hành Nghị định số 46/2012/NĐ-CP [4], theo đó, dự án, công trình trạm biến áp từ 110 kV trở lên thì phải thực hiện công tác thẩm duyệt thiết kế về PCCC. Tiếp đó, Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 và Nghị định số 50/2024/NĐ-CP ngày 10/5/2024 của Chính phủ đều xác định dự án, công trình trạm biến áp có điện áp từ 110kV trở lên (sau đây gọi tắt là trạm biến áp) thì phải thực hiện công tác thẩm duyệt thiết kế về PCCC theo quy định của pháp luật [2,3].

2. Thời gian qua, công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC nói chung và đối với công trình trạm biến áp nói riêng được lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH triển khai nghiêm túc theo đúng chức năng, nhiệm vụ được giao. Theo thống kê của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, tính đến hết năm 2024, cả nước hiện có 1.110 trạm biến áp có điện áp từ 110kV trở lên thuộc diện quản lý về PCCC theo Phụ lục I Nghị định số 50/2024/NĐ-CP ngày 10/5/2024 của Chính phủ, trong đó, trạm biến áp có điện áp 110kV là 904/1.110 trạm, chiếm 81,4%; trạm biến áp có điện áp 220kV là 166/1.110 trạm biến áp, chiếm 15,0%; trạm biến áp có điện áp 500kV là 40/1.110 trạm biến áp, chiếm 3,6%, 100% các trạm biến áp này đều đã được thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC theo quy định của pháp luật [6]. Qua đó đã góp phần quan trọng trong công tác phòng ngừa cháy, nổ tại các trạm biến áp cũng như xử lý nhanh chóng, kịp thời, hiệu quả các sự cố cháy, nổ, không để xảy ra cháy lan, cháy lớn gây thiệt hại nghiêm trọng. Bên cạnh đó, các quy định của pháp luật, hệ thống các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về PCCC có liên quan đến công tác thẩm duyệt thiết kế về PCCC đối với trạm biến áp cũng ngày càng được hoàn thiện theo hướng đồng bộ, khả thi và phù hợp với thực tiễn; các thủ tục hành chính trong công tác này đã được thực hiện 100% trên môi trường điện tử, qua đó tạo điều kiện thuận lợi cho chủ đầu tư cũng như cơ quan Cảnh sát PCCC&CNCH trong thực hiện nhiệm vụ;...

Bên cạnh những kết quả đạt được, nghiên cứu thực tiễn quá trình thực hiện công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC đối với các công trình trạm biến áp của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH vẫn còn những hạn chế, thiếu sót, điển hình như: Bảng đối chiếu thẩm duyệt còn chưa đầy đủ, cụ thể các yêu cầu về PCCC, chưa cập nhật tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật mới, nội dung đối chiếu thẩm duyệt thiết kế còn lỗi kỹ thuật; một số nơi thực hiện quy trình giải quyết thủ tục hành chính chưa đảm bảo thời gian, thành phần lưu hồ sơ, sổ theo dõi, tiếp nhận và trả kết quả thủ tục thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC chưa đảm bảo theo quy định; công tác kiểm tra kết quả nghiệm thu, một số Công an địa phương tiếp nhận hồ sơ đề nghị kiểm tra kết quả nghiệm thu chưa đảm bảo thành phần theo quy định, thời gian tổ chức kiểm tra kết quả nghiệm thu, ra văn bản thông báo kết quả nghiệm

thu vượt quá thời hạn; khi kiểm tra không xem xét, đối chiếu kỹ tính pháp lý, nội dung chi tiết của giấy chứng nhận kiểm định phương tiện, mã số tem kiểm định và thiết bị, biên bản thử nghiệm, biên bản nghiệm thu chạy thử đơn động, liên động, nghiệm thu tổng thể, bản vẽ hoàn công các hệ thống PCCC và các hạng mục, hệ thống liên quan; nhiều địa phương việc trang bị phương tiện phục vụ công tác kiểm tra nghiệm thu về PCCC chưa được quan tâm đầu tư, khi đi kiểm tra nghiệm thu chỉ đánh giá được bằng trực quan, dẫn đến chất lượng kiểm tra nghiệm thu một số công trình chưa bảo đảm khách quan; việc lập hồ sơ quản lý công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC chưa thống nhất theo quy định và hướng dẫn của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH;...[6]. Nguyên nhân dẫn đến những hạn chế, thiếu sót trên một phần do nhận thức, ý thức, trách nhiệm của chủ đầu tư công trình còn hạn chế; năng lực tư vấn thiết kế của các đơn vị còn yếu, chưa kịp thời cập nhật các quy định mới của tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về PCCC có liên quan đến công trình trạm biến áp;... Một phần do các quy định của pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về PCCC đang trong quá trình hoàn thiện; năng lực đội ngũ cán bộ làm công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC ở một số địa phương chưa đáp ứng được yêu cầu về nhiệm vụ, chưa tự chủ động nghiên cứu, học hỏi nâng cao năng lực, trình độ bản thân; lãnh đạo, chỉ huy phụ trách công tác thẩm duyệt thiết kế về PCCC của Công an một số địa phương chưa thực sự quan tâm, kiểm tra, theo dõi, đánh giá quá trình thực hiện nhiệm vụ của cán bộ thẩm duyệt [6].

Ngoài ra, thời gian qua đã xảy ra một số vụ cháy tại trạm biến áp, điển hình như: ví dụ như: hồi 08 giờ 48 phút ngày 15/8/2020 xảy cháy máy biến áp AT2 tại trạm biến áp 220kV Trục Ninh, tỉnh Nam Định. Hệ thống rơle bảo vệ và hệ thống chữa cháy tự động bằng nước (phun sương) được kích hoạt. Trục ca cô lập máy biến áp AT2; lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Nam Định đã đến hỗ trợ và dập tắt đám cháy kịp thời. Nguyên nhân cháy do nổ sứ pha A phía 220kV của máy biến áp AT2 làm cháy dầu máy biến áp. Thiệt hại: làm hư hỏng một số bộ phận của máy biến áp; hay một vụ cháy khác xảy ra vào hồi 13 giờ 30 phút ngày 08/7/2020, xảy cháy pha B máy biến áp AT2 trạm biến áp 220kV Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang. Trưởng trạm chỉ

đạo cô lập điện khu vực cháy; chỉ huy lực lượng, phương tiện chữa cháy tại chỗ gồm 08 người sử dụng trụ nước chữa cháy kết hợp bình chữa cháy và dập tắt hoàn toàn đám cháy vào hồi 13 giờ 40 phút cùng ngày. Nguyên nhân cháy: do sự cố phóng điện từ vòng Corona sứ xuyên 110kV pha B lên ụ CT chân sứ pha B làm dầu biến áp phun ra ngoài kết hợp với không khí tạo thành hỗn hợp gây cháy. Thiệt hại: làm hư hỏng một số bộ phận của máy biến áp;...[6], tuy không gây thiệt hại về người, nhưng thiệt hại trực tiếp và gián tiếp đến quá trình sản xuất, kinh doanh của vùng và khu vực nơi xảy ra cháy, nổ là không thể thống kê.

3. Từ thực tiễn trên và đến năm 2030, Bộ Công Thương xác định mục tiêu 100% trạm biến áp 110kV và 220kV vận hành tự động không người trực [1]; mặt khác, trên cơ sở những quy định mới của Luật PCCC và CNCH năm 2024 và các văn bản hướng dẫn thi hành có hiệu lực từ ngày 01/7/2024. Theo đó, để nâng cao hiệu quả công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp; thời gian tới, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH cần tập trung làm tốt một số nội dung sau:

Một là, tiếp tục rà soát, hoàn thiện các quy định của pháp luật, hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia bảo đảm sự thống nhất, liên thông, đồng bộ trong thực hiện công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp. Trong đó, cần quy định cụ thể sự liên động giữa các hệ thống báo cháy tự động, hệ thống chữa cháy tự động, hệ thống chữa cháy bằng khí,... với hệ thống điều khiển, kiểm soát từ xa, nhất là đối với các trạm biến áp vận hành tự động không người trực. Việc có những quy định này sẽ bảo đảm sự thống nhất, phù hợp với thực tiễn phát triển các công trình trạm biến áp hiện nay; rà soát lại hệ thống các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về PCCC có liên quan đến công tác thiết kế về PCCC đối với trạm biến áp, đặc biệt là các tiêu chuẩn ban hành từ lâu như: TCVN 4513:1988 Cấp nước bên trong - Yêu cầu thiết kế; TCVN 6379:1998 Thiết bị chữa cháy - Trụ nước chữa cháy - Yêu cầu kỹ thuật; TCVN 2622:1995: Phòng cháy chống cháy cho nhà và công trình; TCVN 6101:1996 (ISO 6183:1990) Thiết bị chữa cháy - Hệ thống chữa cháy Cacbon điôxit - thiết kế và lắp đặt;.... Trên cơ sở đó, nghiên cứu những yếu tố, đặc điểm mang

tính chất đặc thù của trạm biến áp cũng như các điều kiện thực tiễn ở Việt Nam để có những quy định phù hợp và đem lại hiệu quả cao.

Hai là, tăng cường vai trò của lãnh đạo, chỉ huy trong việc theo dõi, kiểm tra, giám sát việc thực hiện công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp. Theo đó, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH cần:

Cục Cảnh sát PCCC&CNCH thường xuyên nắm tình hình để kịp thời tiếp nhận những vấn đề khó khăn, vướng mắc trong quá trình thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp; tăng cường kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật trong công tác này của Công an các địa phương, quá trình kiểm tra cần bảo đảm nghiêm túc, khách quan và đúng quy định; các hành vi vi phạm khi phát hiện cần được xử lý nghiêm minh; tăng cường hướng dẫn chuyên sâu công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với các dự án, công trình trạm biến áp; tổ chức nghiêm túc, hiệu quả việc thi kiểm tra, đánh giá, phân loại cán bộ làm công tác thẩm định thiết kế về PCCC theo đúng quy định; làm tốt công tác sơ kết, tổng kết, đánh giá kết quả công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC trên phạm vi cả nước, trong đó có đánh giá kết quả thực hiện đối với công trình trạm biến áp.

Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an các địa phương cần yêu cầu cán bộ làm công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC thường xuyên nghiên cứu, cập nhật các văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật mới về PCCC, nghiên cứu kỹ hồ sơ, tài liệu, biểu mẫu hướng dẫn công tác này đối với trạm biến áp do Cục Cảnh sát PCCC&CNCH hướng dẫn và ban hành, nhất là những quy định mới về công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC của cơ quan Công an được quy định tại Luật PCCC&CNCH năm 2024 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành; kiểm tra, đánh giá nghiêm túc, khách quan kết quả thẩm định thiết kế về PCCC đối với công trình trạm biến áp của cán bộ thuộc quyền quản lý, kịp thời phát hiện sơ hở, thiếu sót để chấn chỉnh, phê bình, kiểm điểm nghiêm túc; kịp thời nắm bắt và tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho cán bộ khi thẩm định thiết kế về PCCC đối với trạm biến áp.

Ba là, tổ chức thực hiện nghiêm túc, đúng quy định của pháp luật trong công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp, cụ thể:

Cục Cảnh sát PCCC&CNCH - Bộ Công an, nòng cốt là Phòng Thẩm duyệt về PCCC tiếp tục chủ động biên tập, triển khai hướng dẫn, phổ biến những quy định mới về công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC của Luật PCCC&CNCH năm 2024, Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025 của Chính phủ và Thông tư số 36/2025/TT-BCA ngày 15/5/2025 của Bộ Công an và các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về PCCC mới được ban hành. Theo đó, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH tập trung hướng dẫn công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC phương tiện, hệ thống PCCC, hệ thống điện phục vụ PCCC đối với các dự án, công trình trạm biến áp; hướng dẫn quy trình, thủ tục, công tác phối hợp với cơ quan chuyên môn về xây dựng trong tổ chức thực hiện công tác này.

Tại Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an các địa phương, cán bộ được giao nhiệm vụ thẩm định thiết kế về PCCC đối với trạm biến áp cần tham khảo bảng đối chiếu thẩm định thiết kế về PCCC do Cục Cảnh sát PCCC&CNCH ban hành, chủ động cập nhật các quy định mới của pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn quốc gia về PCCC có liên quan; tổ chức công tác kiểm tra kết quả nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp theo đúng thiết kế đã được duyệt; xử lý nghiêm các chủ đầu tư thực hiện không đúng quy định của pháp luật. Lãnh đạo, chỉ huy phụ trách công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an các địa phương cần thường xuyên quán triệt và yêu cầu cán bộ thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về PCCC. Bên cạnh đó, phối hợp với cơ quan chuyên môn của Sở Xây dựng trong quá trình thực hiện bảo đảm công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với các dự án, công trình trạm biến áp được thông suốt, hiệu quả.

Bốn là, tăng cường đầu tư các phương tiện, dụng cụ đáp ứng yêu cầu công tác thẩm định thiết kế, nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp. Có thể khẳng định, sự đầu tư đồng bộ, hiện đại những dụng cụ, phương tiện hỗ trợ công tác này sẽ giúp cán bộ làm công tác thẩm

định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao. Cùng với sự phát triển của khoa học và công nghệ, hiện nay có rất nhiều sản phẩm được nghiên cứu, sản xuất phục vụ công tác này, do đó, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH cần nghiên cứu, lựa chọn những phương tiện, dụng cụ phù hợp, hiện đại để đáp ứng tốt nhất yêu cầu, nhiệm vụ đề ra. Trên cơ sở đó, tham mưu Bộ Công an quy định các dụng cụ, phương tiện cần thiết phục vụ công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC - đây chính là cơ sở để công tác các địa phương đề xuất chính quyền địa phương đầu tư, trang bị những dụng cụ, phương tiện cần thiết phục vụ hoạt động của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH; ngoài ra, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH cần chủ động nguồn kinh phí được cấp hằng năm và nguồn kinh phí được chính quyền địa phương hỗ trợ để chủ động mua sắm các dụng cụ, phương tiện phục vụ nhiệm vụ công tác nói chung, trong đó có nhiệm vụ thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp trên phạm vi địa bàn quản lý.

Năm là, nâng cao năng lực, trình độ cán bộ thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp; tập trung nghiên cứu nội dung thẩm định thiết kế về hệ thống điện phục vụ PCCC, phương tiện, hệ thống PCCC đối với các dự án, công trình thuộc diện thẩm định nói chung, trong đó có sự án, công trình trạm biến áp có điện áp từ 110kV trở lên. Có thể khẳng định, năng lực, trình độ cán bộ làm công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp là yếu tố then chốt quyết định chất lượng, hiệu quả công tác này. Theo đó, cần rà soát, thống kê và có kế hoạch yêu cầu cán bộ làm công tác thẩm định thiết kế về PCCC đi học tập nâng cao năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ tại Trường Đại học PCCC với các bậc học Đại học và sau Đại học, qua đó, bảo đảm 100% cán bộ làm công tác thẩm định thiết kế về PCCC có trình độ Đại học trở lên ngành PCCC&CNCH; tăng cường hội thảo chuyên môn trong công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC nói chung, trong đó có các công trình trạm biến áp, với các nội dung cụ thể như: các nội dung, quy định của pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về PCCC trong quá trình thẩm định thiết kế về PCCC đối với trạm biến áp

được nêu ra và phân tích một cách đầy đủ, thấu đáo; chia sẻ những lưu ý trong quá trình kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp, như lưu ý về sự liên động giữa các hệ thống, thiết bị điều khiển, theo dõi, giám sát trạm biến áp; lưu ý về hồ sơ pháp lý nguồn gốc, xuất xứ, kiểm định các phương tiện, hệ thống PCCC được lắp đặt tại trạm biến áp,... Những vấn đề trong đối chiếu, tính toán tại bảng đối chiếu các nội dung thẩm định thiết kế về PCCC đối với trạm biến áp, các quy định mới của pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật có liên quan. Ngoài ra, Công an các địa phương hằng năm có thể phối hợp với Trường Đại học PCCC, Bộ Công an để mở các lớp bồi dưỡng chuyên sâu nghiệp vụ thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp; tiếp cận ở góc độ truyền đạt kiến thức ở môi trường giáo dục sẽ giúp cán bộ làm công tác thẩm định hiểu biết nội dung, vấn đề cần quan tâm một cách sâu sắc, toàn diện và khoa học hơn. Từ đó sẽ góp phần nâng cao năng lực, trình độ của mỗi cán bộ làm công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC tại Công an địa phương.

Sáu là, tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, làm tốt công tác lập và quản lý hồ sơ thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp. Theo đó, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH cần thường xuyên nghiên cứu, rà soát thủ tục hành chính trong công tác thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp, kịp thời tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền bãi bỏ những thủ tục trung gian không thực sự cần thiết; đồng thời bảo đảm sự liên thông, thống nhất theo đúng chức năng, nhiệm vụ được giao; thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật, chỉ đạo của Bộ Công an, hướng dẫn của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH trong công tác lập và quản lý hồ sơ thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC nói chung và đối với trạm biến áp nói riêng bảo đảm sự đồng bộ, thống nhất, rõ ràng, khoa học và đúng quy định; chuẩn bị đầy đủ cơ sở vật chất, trang thiết bị, phương tiện để triển khai đồng bộ, khoa học, hiện đại các thủ tục hành chính trên môi trường điện tử bảo đảm sự thông suốt, an toàn và hiệu quả; nhập liệu toàn bộ hồ sơ thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp trên môi trường điện tử nhằm phục vụ đắc lực công tác quản lý, tra cứu hồ sơ, tài liệu khi cần thiết. Tiếp

tục đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao năng lực, kỹ năng về công nghệ thông tin cho đội ngũ cán bộ lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH nói chung, đặc biệt là những cán bộ được phân công nhiệm vụ tiếp nhận, xử lý các thủ tục hành chính trong lĩnh vực PCCC&CNCH, trong đó có các thủ tục hành chính về thẩm định thiết kế, kiểm tra công tác nghiệm thu về PCCC đối với trạm biến áp theo quy định của pháp luật.■

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Bộ Công thương (2017), *Quyết định số 2034/QĐ-BCT ngày 15/6/2017 của Bộ trưởng Bộ Công Thương về việc phê duyệt Đề án nghiên cứu, xây dựng lộ trình và giải pháp triển khai TBA không người trực trong Tập đoàn Điện lực Việt Nam*, Hà Nội.
2. Chính phủ (2024), *Nghị định số 50/2024/NĐ-CP ngày 10/5/2024 của Chính phủ Quy định Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 136/2020/NĐ-CP, ngày 24/11/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật PCCC và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC và Nghị định số 83/2017/NĐ-CP, ngày 18/7/2017 của Chính phủ quy định về công tác CNCH của lực lượng PCCC*, Hà Nội.
3. Chính phủ (2020), *Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 của Chính phủ quy định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật PCCC và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC*, Hà Nội.
4. Chính phủ (2012), *Nghị định số 46/2012/NĐ-CP của Thủ tướng Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 35/2003/NĐ-CP ngày 04/4/2003 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC và Nghị định số 130/2006/NĐ-CP ngày 08/11/2006 quy định chế độ bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc*, Hà Nội.
5. Chính phủ (2003), *Nghị định số 35/2003/NĐ-CP ngày 04/4/2003 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC*, Hà Nội.
6. Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, *Báo cáo tổng kết công tác PCCC&CNCH từ năm 2019 – 2024*, Hà Nội.
7. Chính phủ (2025), *Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật PCCC&CNCH*, Hà Nội.
8. Quốc hội (2024), *Luật PCCC&CNCH*, Hà Nội.