

Ngày nhận bài: 17/12/2024; Ngày thẩm định: 19/12/2024; Ngày duyệt đăng: 02/01/2025

TỔ CHỨC HOẠT ĐỘNG QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC VỀ PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ CỦA CÔNG AN CẤP HUYỆN ĐỐI VỚI CÁC CƠ SỞ DỊCH VỤ KHO VẬN

Trung tá, TS VŨ THỊ THANH THỦY

Phó trưởng Khoa Nghiệp vụ cơ bản, Trường Đại học PCCC

*Tác giả liên hệ: Vũ Thị Thanh Thủy (thanhthuyt34@gmail.com)

Tóm tắt: Công an cấp huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh (sau đây gọi chung là Công an cấp huyện) là cấp Công an trực tiếp chiến đấu của lực lượng Công an nhân dân; có trách nhiệm tham mưu cho Giám đốc Công an cấp tỉnh, Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện về bảo vệ an ninh quốc gia và bảo đảm trật tự an toàn xã hội, trong đó nhiệm vụ rất quan trọng là quản lý nhà nước về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. Trong thời gian gần đây, loại hình cơ sở dịch vụ kho vận đã xảy ra một số vụ cháy nghiêm trọng, gây thiệt hại lớn về tài sản. Cùng với đó là những vi phạm quy định về phòng cháy, chữa cháy trong quá trình hoạt động của loại hình này thuộc quyền quản lý của Công an cấp huyện đang diễn biến phức tạp. Bài viết tập trung làm rõ vai trò, tầm quan trọng của công tác quản lý nhà nước về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ của Công an cấp huyện đối với các cơ sở dịch vụ kho vận, khái quát những kết quả đạt được cũng như chỉ ra những vấn đề cần tập trung chú ý đối với công tác này trong thời gian tới.

Từ khóa: quản lý nhà nước, Công an cấp huyện, phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

Abstract: Police at the level of district, town, and provincial city (hereinafter collectively referred to as district-level police) serve as the direct operational force of the People's Public Security force. Their duties include advising the director of provincial police, the district party committee, and the district people's committee on national security protection matters and maintaining social order and safety. A particularly crucial responsibility is the state management of fire and rescue operations. In recent years, severe fires have occurred in logistics service facilities, resulting in significant property damage. Moreover, violations of fire safety regulations at these facilities, which are under the supervision of district-level police, have become increasingly complex. This article underscores the role and importance of state management in fire and rescue operations by district-level police concerning logistics service facilities, provides an overview of achievements, highlights pressing issues, and outlines key areas of focus for enhancement in the future.

Keywords: state management, district Police, fire prevention and fighting, rescue and recovery.

1. Dịch vụ kho vận là một trong những dịch vụ quan trọng trong việc lưu trữ và vận chuyển hàng hóa của các doanh nghiệp. Với sự phát triển không ngừng của thương mại và công nghiệp, nhu cầu sử dụng dịch vụ kho vận ngày càng tăng cao. Hiện nay, có nhiều loại dịch vụ kho vận khác nhau được cung cấp bởi các doanh nghiệp. Tùy thuộc vào nhu cầu và yêu cầu của từng doanh nghiệp, họ có thể lựa chọn cho mình một hoặc nhiều loại dịch vụ kho vận như:

kho vận thông thường; kho vận ngoại quan; kho vận tạm; kho vận đông lạnh; kho vận nguy hiểm. Với sự đa dạng về hàng hóa và tính chất sử dụng, nguy cơ xảy ra cháy, nổ tại các cơ sở dịch vụ kho vận luôn tiềm ẩn. Thực tế cho thấy, nhiều vụ cháy xảy ra tại các cơ sở dịch vụ kho vận để lại hậu quả thiệt hại nghiêm trọng, đe dọa đến sự an toàn về tính mạng, tài sản của con người mà còn ảnh hưởng đến chuỗi cung ứng, sản xuất kinh doanh. Do vậy, việc đảm bảo các

điều kiện an toàn phòng cháy, chữa cháy (PCCC) là tất yếu. Tùy từng loại kho vận sẽ đặt ra những yêu cầu nhất định về điều kiện an toàn và bảo vệ môi trường. Theo quy định tại Luật PCCC, Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 50/2024/NĐ-CP) quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành của Luật PCCC và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC năm 2013 và đặc điểm nguy hiểm cháy, nổ của cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, đã xác định một số loại kho vận thuộc diện quản lý về PCCC của cơ quan Công an và hiện được phân cấp cho Công an cấp huyện quản lý bao gồm: kho vật liệu nổ công nghiệp, tiền chất thuốc nổ; kho vũ khí, công cụ hỗ trợ; kho dầu mỡ và sản phẩm dầu mỡ, kho khí đốt; kho dự trữ quốc gia; kho hàng hóa, vật tư cháy được có tổng khối tích từ 1.500m³ trở lên.

2. Từ nhận thức lý luận và cơ sở pháp lý, nhận thức được tầm quan trọng của hoạt động quản lý nhà nước về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC&CNCH) đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, trên cơ sở phân cấp quản lý Công an cấp huyện đã chủ động tiến hành các hoạt động quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với loại hình này, từ đó đã có nhiều chuyển biến tích cực trong công tác PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận. Theo thống kê của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH đến tháng 6 năm 2024, trên địa bàn cả nước, Công an cấp huyện tiến hành quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với 82.293 cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận (trong đó có 32.274 cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận thuộc Phụ lục II, Nghị định số 136/2020/NĐ-CP (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 50/2024/NĐ-CP)). Với vai trò là lực lượng chủ chốt trong công tác quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, Công an cấp huyện đã chủ động tiến hành các hoạt động quản lý, cụ thể như sau: đã bám sát chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Công an, Công an cấp tỉnh, đặc biệt là hướng dẫn nghiệp vụ của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH; đồng thời đã chủ động tham mưu cho các cấp ủy Đảng và chính quyền địa phương cấp huyện, các Ban, Ngành thuộc UBND cấp huyện triển khai nhiều biện

pháp, giải pháp để giúp cho việc thực hiện có hiệu quả công tác quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận; tập trung công tác điều tra cơ bản, nắm tình hình về cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận trên địa bàn; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức, pháp luật, kỹ năng về PCCC&CNCH, đẩy mạnh xây dựng phong trào Toàn dân tham gia PCCC, thực hiện các mô hình Tổ Liên gia tự quản về PCCC, vận động nhân dân, các cơ sở trang bị phương tiện, dụng cụ tại chỗ thực hiện chữa cháy và CNCH khi có cháy xảy ra, nâng cao chất lượng công tác huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ cho lực lượng PCCC cơ sở. Từ những kết quả các mặt công tác đạt được nêu trên, đã từng bước nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, các ngành, các cấp trong chỉ đạo, thực hiện cũng như người đứng đầu cơ sở, nhân viên các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận và người dân trong việc chấp hành và thực hiện các quy định pháp luật PCCC, giúp cho công tác quản lý nhà nước về PCCC đối với loại hình kinh doanh dịch vụ kho vận có nhiều chuyển biến tích cực, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý của nhà nước, thực hiện tốt công tác phòng ngừa cháy, nổ và tổ chức chữa cháy, CNCH trong mọi tình huống.

Tuy nhiên, công tác quản lý nhà nước về PCCC đối với loại hình kinh doanh dịch vụ kho vận của Công an cấp huyện còn những tồn tại, hạn chế và nguyên nhân cụ thể như sau:

Công tác nắm tình hình, phân tích, dự báo tình hình và tham mưu đề xuất với cấp ủy, chính quyền cấp huyện của Công an cấp huyện ở một số địa phương trong việc ban hành văn bản chỉ đạo về công tác quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận chưa đầy đủ, thường xuyên, chưa kịp thời. Chưa chủ động tham mưu xây dựng, triển khai thực tập phương án xử lý tình huống cháy phức tạp đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, nên khi xảy ra tình huống thì khả năng ứng phó, phối hợp của các lực lượng và chủ cơ sở còn lúng túng, bị động dẫn đến hậu quả vụ cháy gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo còn chưa thực sự quyết liệt, triệt để, chưa kiểm tra, giám sát chặt chẽ thường xuyên, đồng thời chưa quan

tâm thường xuyên việc sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm chuyên đề công tác quản lý nhà nước về PCCC&CNCH với loại hình kinh doanh dịch vụ này.

Công tác tuyên truyền, phổ biến, kiến thức, pháp luật, kỹ năng về PCCC&CNCH của Công an cấp huyện đối với các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận còn những hạn chế, chưa có sự phối hợp đồng bộ, toàn diện của các cấp, các ngành. Nội dung tuyên truyền còn dàn trải, chưa trọng tâm, thiết thực, chưa xây dựng bài tuyên truyền riêng dành cho loại hình kinh doanh dịch vụ này, hình thức tuyên truyền chưa phong phú, sinh động, nên hiệu quả chưa cao, chưa lan tỏa sâu rộng, nâng cao ý thức chấp hành đến chủ cơ sở, nhân viên và tất cả mọi người dân tham gia loại hình kho vận, chưa nắm bắt cụ thể tính chất nguy hiểm của từng loại kho vận để có thể tuyên truyền một cách có hiệu quả nhất đặc biệt là những công nhân làm việc trong kho chứa các loại hàng hóa nguy hiểm cháy, nổ cao.

Công tác thanh tra, kiểm tra, hướng dẫn, xử lý vi phạm quy định về PCCC&CNCH của Công an cấp huyện có thời điểm, chưa quyết liệt, chưa kịp thời, còn có nhiều cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận không đảm bảo an toàn PCCC hoạt động chưa được xử lý triệt để, khi tạm đình chỉ, đình chỉ vẫn hoạt động chui, chưa có biện pháp, giải pháp ngăn chặn, chưa có hình thức xử lý phù hợp; công tác hướng dẫn các cơ sở trong việc thực hiện các quy định đảm bảo an toàn PCCC&CNCH còn những hạn chế; việc xây dựng phương án chữa cháy và CNCH của cơ sở nội dung còn sơ sài, mang tính hình thức, chưa đảm bảo yêu cầu chưa phản ánh được tính chất, đặc điểm nguy hiểm cháy, nổ tại các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận và việc tổ chức chữa cháy, CNCH phù hợp thực tiễn của cơ sở.

Công tác phối hợp giữa Công an cấp huyện với các lực lượng, đơn vị khác trong và ngoài ngành Công an trong công tác quản lý nhà nước về PCCC đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận còn chưa đồng bộ, thống nhất, hiệu quả....

Nguyên nhân của những tồn tại hạn chế trên là: nhận thức, ý thức của người đứng đầu các cơ quan, tổ chức và người dân trong việc chấp hành pháp luật,

yêu cầu, điều kiện an toàn về PCCC đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận chưa cao. Một số người đứng đầu cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp, hộ gia đình và cá nhân chưa nhận thức đầy đủ về vị trí, vai trò và tầm quan trọng của công tác PCCC đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận; chưa nhận rõ trách nhiệm, nghĩa vụ của mình trong công tác PCCC đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận. Chính vì vậy, việc đầu tư trang thiết bị, phương tiện và kinh phí duy trì hoạt động của các tổ chức PCCC tại chỗ đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận đã được quan tâm nhưng chưa đáp ứng yêu cầu thực tế, còn mang tính hình thức, đối phó; chưa có ý thức trong việc phòng ngừa; công tác tự kiểm tra an toàn PCCC đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận còn lỏng lẻo, hình thức và chưa quyết liệt trong khắc phục tồn tại, hạn chế. Hoạt động tuyên truyền PCCC được chú trọng nhưng còn chưa phong phú về hình thức và sơ sài về nội dung, chưa đi vào chiều sâu đảm bảo phù hợp với tính chất, đặc điểm nguy hiểm cháy, nổ của từng loại hình cơ sở dịch vụ kho vận. Trình độ nghiệp vụ của lực lượng PCCC tại chỗ còn hạn chế, công tác tuyển chọn thành viên còn mang tính hình thức, đối phó. Do đó, chất lượng công tác PCCC tại chỗ chưa đảm bảo yêu cầu đặt ra. Bên cạnh đó, vẫn còn tồn tại quan điểm nhiệm vụ quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận là của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH nói chung và của Công an cấp huyện nói riêng dẫn đến ý thức chủ quan, thờ ơ không coi đó là nhiệm vụ của người đứng đầu các cơ sở dịch vụ kho vận.

Công tác xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ PCCC&CNCH của Công an cấp huyện chưa đảm bảo (chưa thành lập được 100% Đội Cảnh sát PCCC&CNCH ở tất cả các quận, huyện, thành phố thuộc tỉnh, thành phố thuộc thành phố trực thuộc Trung ương, thị xã), số lượng cán bộ biên chế của lực lượng làm nhiệm vụ PCCC&CNCH của Công an cấp huyện được đào tạo nghiệp vụ về PCCC còn ít, chưa đáp ứng đủ về cả số lượng, tiêu chuẩn về thể lực, năng lực chuyên môn PCCC, trong khi đó số lượng cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận nhiều, tăng theo từng năm nên chất lượng, hiệu quả công tác quản lý về PCCC chưa đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ; năng lực tham

muu còn hạn chế, nhất là một số hoạt động như: công tác điều tra cơ bản; công tác kiểm tra an toàn PCCC; kiểm định phương tiện PCCC; điều tra nguyên nhân vụ cháy; tuyên truyền, phổ biến kiến thức về PCCC.

Lãnh đạo chính quyền cấp huyện, lãnh đạo Công an cấp huyện một số địa phương chưa thể hiện rõ nét vai trò, trách nhiệm trong công tác xử lý vi phạm quy định về PCCC đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận. Chế tài xử phạt vi phạm trong lĩnh vực PCCC&CNCH chưa đủ mạnh, chưa đảm bảo tính răn đe, nhiều Chủ Đầu tư cố tình chây ỳ, kéo dài không khắc phục lỗi vi phạm. Việc thực hiện quan hệ phối hợp giữa Công an cấp huyện với các lực lượng khác: lãnh đạo một số cơ quan, Ban, Ngành trong quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận chưa thực sự quan tâm, chưa có sự chỉ đạo sát sao và có cơ chế kiểm tra giám sát công việc trong thực hiện nhiệm vụ phối hợp; việc xây dựng kế hoạch trong đó xác định nội dung phối hợp và biện pháp thực hiện chưa rõ ràng; cơ chế trao đổi thông tin chưa khoa học; chưa chú trọng việc sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm trong quá trình triển khai phối hợp với Công an cấp huyện trong quá trình hoạt động.

3. Để nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước về PCCC&CNCH của Công an cấp huyện đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận cần chú ý một số vấn đề sau:

Một là, tham mưu cho cấp ủy, chính quyền cấp huyện hướng dẫn, chỉ đạo, triển khai công tác PCCC&CNCH theo phân cấp; tham mưu UBND cấp huyện ban hành văn bản chỉ đạo hướng dẫn kiểm tra lực lượng Công an cấp xã thực hiện nhiệm vụ PCCC&CNCH; tham mưu UBND cấp huyện ban hành văn bản chỉ đạo trực tiếp đối với Công an cấp huyện thực hiện nhiệm vụ phòng ngừa (điều tra cơ bản, quản lý cơ sở, kiểm tra xử lý vi phạm quy định về PCCC&CNCH, tuyên truyền, xây dựng phong trào Toàn dân tham gia hoạt động PCCC đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận...) theo phân cấp, nhiệm vụ chữa cháy và CNCH. Tham mưu cho Công an cấp tỉnh ban hành các văn bản hướng dẫn thực hiện công tác quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận trên địa bàn, cụ thể như

sau: cụ thể hóa các văn bản hướng dẫn, chỉ đạo của Công an cấp trên, phối hợp với Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH để tham mưu ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn về các mặt nghiệp vụ PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận cho Công an cấp huyện; văn bản hướng dẫn chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền cấp tỉnh; ban hành văn bản hướng dẫn chỉ đạo các mặt công tác nghiệp vụ PCCC&CNCH của Công an cấp huyện trong phòng ngừa, chữa cháy và CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận.

Hai là, hoàn thiện hệ thống tổ chức bộ máy, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ của Công an cấp huyện thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về PCCC&CNCH đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận: Công an cấp huyện cần hoàn thiện hệ thống tổ chức bộ máy của Công an cấp huyện trong tiến hành hoạt động PCCC&CNCH theo tinh thần của Quyết định số 819/QĐ-TTg ngày 07 tháng 7 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt quy hoạch hạ tầng PCCC thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó, đến năm 2030, mỗi chính quyền cấp huyện phải thành lập ít nhất 01 Đội Cảnh sát PCCC&CNCH. Vì vậy, chuẩn bị các điều kiện để thành lập Đội Cảnh sát PCCC&CNCH thuộc Công an cấp huyện ở tất cả các địa phương để hoàn thiện hệ thống tổ chức bộ máy của Công an cấp huyện trong thực hiện nhiệm vụ PCCC&CNCH; đồng thời, chuẩn bị các điều kiện về lực lượng, phương tiện để Công an cấp huyện sau khi thành lập Đội Cảnh sát PCCC&CNCH hoạt động PCCC&CNCH đạt hiệu quả cao nhất. Tham mưu ban hành các quy định để hoàn thiện chức năng, nhiệm vụ PCCC&CNCH của Công an cấp huyện để làm cơ sở cho việc tiến hành các hoạt động quản lý nhà nước về PCCC&CNCH của Công an cấp huyện đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận. Đồng thời, tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng để nâng cao trình độ của đội ngũ cán bộ trong Công an cấp huyện thực hiện nhiệm vụ PCCC&CNCH để đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới với phương châm tất cả cán bộ làm công tác PCCC&CNCH phải được đào tạo chuyên môn về PCCC&CNCH tại Trường Đại học PCCC.

Ba là, tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về PCCC, tập huấn kiến thức,

kỹ năng xử lý cháy, nổ, thoát nạn đối với các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Đề án: “Đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật và kiến thức, kỹ năng về PCCC đối với các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, vũ trường đáp ứng yêu cầu tình hình mới”. Đa dạng hoá các hình thức tuyên truyền dưới nhiều hình thức khác nhau, như kết hợp tuyên truyền trực tiếp với hình ảnh trực quan (dùng Slide), viết bài, phóng sự về bảo đảm an toàn điện, kỹ năng thoát nạn tại các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận đăng trên các thông tin đại chúng.... Chú trọng việc tổ chức tập huấn kiến thức, kỹ năng xử lý cháy, nổ, thoát nạn, cứu nạn cho người đứng đầu cơ sở, lực lượng PCCC cơ sở, công nhân tại các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, yêu cầu cơ sở phải thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn về PCCC theo quy định của pháp luật, hướng dẫn trong quá trình cải tạo, sửa chữa có sử dụng các thiết bị hàn cắt kim loại trong cơ sở, phải nắm vững đặc điểm nguy hiểm cháy, nổ và biết sử dụng thành thạo các loại phương tiện PCCC tại chỗ để tổ chức chữa cháy và CNCH, có thể dập tắt được đám cháy ngay khi mới phát sinh.

Bốn là, thực hiện nghiêm túc công tác thanh tra, kiểm tra, hướng dẫn các điều kiện an toàn PCCC và xử lý vi phạm đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận. Phối hợp chặt chẽ với chính quyền cấp huyện, các ngành có liên quan tăng cường công tác kiểm tra định kỳ, kiểm tra đột xuất, tổ chức kiểm tra liên ngành đối với các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, kịp thời phát hiện những vi phạm, kiên quyết xử lý vi phạm các quy định về PCCC đối với các cơ sở có tình vi phạm. Kiên quyết xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm quy định về PCCC đối với các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, loại bỏ ngay tình trạng nể nang trong xử lý vi phạm hành chính đối với loại hình này.

Năm là, rà soát, xây dựng và tổ chức thực tập phương án chữa cháy, phương án CNCH của cơ quan Công an đối với loại hình cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận; nâng cao chất lượng công tác huấn luyện nghiệp vụ chữa cháy, CNCH, bảo đảm cán bộ, chiến sỹ nắm vững kỹ, chiến thuật, sử dụng thành thạo các

thiết bị, phương tiện PCCC được trang cấp; chuẩn bị lực lượng, phương tiện và tổ chức nghiêm công tác thường trực để sẵn sàng chữa cháy, cứu nạn khi có các tình huống cháy, nổ xảy ra; trang bị đầy đủ trang phục và thiết bị bảo hộ cá nhân đảm bảo an toàn cho cán bộ, chiến sỹ tham gia chữa cháy, CNCH nhằm hạn chế tối đa tai nạn xảy ra trong khi làm nhiệm vụ. Quan tâm kiểm tra, hướng dẫn phương án trong chữa cháy và CNCH của chủ cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, thực hiện phương châm 04 tại chỗ đạt hiệu quả cao nhất khi có tình huống cháy, nổ xảy ra.

Sáu là, tăng cường quan hệ phối hợp với các đơn vị trong quá trình tiến hành hoạt động quản lý nhà nước về PCCC&CNCH của Công an cấp huyện đối với cơ sở kinh doanh dịch vụ kho vận, Công an cấp huyện cần phải tích cực, chủ động và nêu cao tinh thần trách nhiệm của mình trong quá trình phối hợp, đồng thời xây dựng quy chế phối hợp với các đơn vị, cơ quan để từ đó gắn trách nhiệm của các đơn vị, cơ quan trong quá trình phối hợp thực hiện, và xây dựng lộ trình thực hiện cụ thể trong quy chế để làm cơ sở, tiền đề để thực hiện đồng bộ, hiệu quả công tác PCCC&CNCH.■

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Chính phủ (2018), *Nghị định số 01/2018/NĐ-CP ngày 06/8/2018 quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công an*, Hà Nội.
2. Chính phủ (2020), *Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng cháy chữa cháy và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Phòng cháy chữa cháy*, Hà Nội.
3. Chính phủ (2024), *Nghị định số 50/2024/NĐ-CP ngày 10/5/2024 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy chữa cháy và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy chữa cháy và Nghị định số 83/2017/NĐ-CP ngày 18/7/2017 của Chính phủ quy định về công tác CNCH của lực lượng PCCC*.
4. Cục Cảnh sát PCC&CNCH (2018 - 2024), *Báo cáo Tổng kết công tác năm từ năm 2018 đến tháng 6/2024*, Hà Nội.