



Ngày nhận bài: 17/12/2024; Ngày thẩm định: 19/12/2024; Ngày duyệt đăng: 02/01/2025

# TỪ KHO HÀNG TRUYỀN THỐNG ĐẾN DỊCH VỤ KHO VẬN - NHỮNG VẤN ĐỀ ĐẶT RA TRONG QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC VỀ PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

Đại tá, PGS, TS ĐÀO HỮU DÂN

Nguyên Trưởng Phòng Chính trị, Trường Đại học PCCC

\*Tác giả liên hệ: Đào Hữu Dân (danbm3@gmail.com)

**Tóm tắt:** Bài viết đưa ra một số khái niệm về kho hàng truyền thống, khái niệm về dịch vụ kho vận và nêu lên một số vấn đề cần đặt ra trong quản lý nhà nước về phòng cháy và chữa cháy đối với cơ sở dịch vụ kho vận.

**Từ khóa:** kho hàng truyền thống, dịch vụ kho vận, phòng cháy, chữa cháy.

**Abstract:** The article introduces key concepts related to traditional warehouses and logistics services while highlighting several critical issues that need to be addressed in the state management of fire prevention and fighting for logistics service facilities.

**Keywords:** traditional warehouses, logistics services, fire prevention and fighting.

## 1. Kho hàng truyền thống

Kho hàng truyền thống là một phần không thể thiếu trong chuỗi cung ứng từ sản xuất tới tiêu dùng, đó là nơi chứa đựng, bảo quản và chuẩn bị hàng hóa để đáp ứng nhu cầu cung ứng của khách hàng một cách hiệu quả nhất. Có thể hiểu đơn giản, kho hàng chính là nơi “nhà” của hàng hóa trước khi chúng được chuyển đến điểm đến cuối cùng. Tuy nhiên, vai trò của kho hàng không chỉ đơn thuần là nơi lưu trữ mà còn là trung tâm quản lý, phối hợp và kiểm soát hàng hóa trong quá trình di chuyển từ điểm này đến điểm khác. Kho hàng có các chức năng cơ bản sau:

**Tập kết hàng hóa:** đây là một trong những nhiệm vụ quan trọng của kho hàng. Khi một lô hàng không đủ số lượng để vận chuyển hoặc giao hàng cho khách hàng, người gom hàng sẽ tiến hành tập hợp các lô hàng nhỏ lại và sắp xếp chúng một cách hợp lý để tạo ra các lô hàng đủ số lượng và kích thước để sử dụng dịch vụ vận chuyển, đặc biệt là bằng container. Qua quá trình này, không chỉ giúp tối ưu hóa việc sử dụng không gian lưu trữ mà còn tối ưu hóa chi phí vận chuyển cho doanh nghiệp.

**Phối hợp hàng hóa:** một trong những thách thức lớn của quản lý kho hàng là phải xử lý với các đơn hàng đa dạng, chứa đựng nhiều mặt hàng khác nhau. Để đáp ứng được yêu cầu này, kho hàng phải có khả năng tách lô hàng lớn ra, phối hợp và ghép các loại hàng hóa khác nhau lại với nhau để tạo ra các đơn hàng hoàn chỉnh, sẵn sàng cho quá trình bán hàng và vận chuyển. Qua quá trình này, không chỉ giúp tăng cường sự linh hoạt trong quá trình xử lý đơn hàng mà còn giúp cải thiện trải nghiệm mua sắm của khách hàng thông qua việc cung cấp các sản phẩm đa dạng và phong phú.

**Đảm bảo và lưu giữ hàng hóa:** một trong những yếu tố quan trọng nhất mà kho hàng cần đảm bảo là sự an toàn và nguyên vẹn của hàng hóa. Kho hàng phải có các biện pháp bảo vệ và kiểm soát chặt chẽ để đảm bảo rằng hàng hóa được lưu trữ trong điều kiện tốt nhất, tránh xa khỏi các yếu tố gây hại từ môi trường bên ngoài như độ ẩm, nhiệt độ, ánh sáng và sự va đập. Bằng cách này, không chỉ giúp bảo quản chất lượng của hàng hóa mà còn giúp tránh được các tổn thất không đáng có trong quá trình vận chuyển và lưu trữ.

Kho hàng theo quan niệm truyền thống thường được gắn với các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh, phục vụ tiêu dùng. Đối với doanh nghiệp sản xuất thường có kho nguyên liệu (đầu vào), kho thành phẩm hoặc bán thành phẩm, kho chờ xuất khẩu (đầu ra); các doanh nghiệp thương mại có kho hàng hoá phục vụ việc bán hàng... Dưới góc độ quản lý nhà nước về phòng cháy chữa cháy (PCCC), ngay từ khi có Pháp lệnh Quy định việc quản lý của nhà nước đối với công tác PCCC (năm 1961) đã coi kho hàng là đối tượng thuộc diện quản lý về PCCC. Tại Chỉ thị số 03/CT-BNV ngày 22/01/1977 của Bộ trưởng Bộ Nội vụ (nay là Bộ Công an) về công tác điều tra cơ bản lập phiếu các cơ sở có nguy hiểm về cháy, nổ, độc, đã xác định kho tàng là đối tượng chủ yếu trong công tác điều tra cơ bản, bao gồm: khu kho lớn chứa nhiều loại hàng; kho lớn ở riêng lẻ (bất cứ thuộc ngành nào, cơ quan nào quản lý); kho vật liệu nổ của từng cơ quan, công trường, xí nghiệp, mỏ; kho chất độc hại ở riêng có tính chất dự trữ và phân phối (không kể kho tiêu dùng); kho xăng dầu; kho tại các cảng hàng không [1]. Luật Phòng cháy và chữa cháy năm 2001 được sửa đổi bổ sung năm 2013 tiếp tục xác định: kho chứa sản phẩm dầu mỏ, khí đốt, hoá chất nguy hiểm về cháy, nổ phải có hệ thống báo và xử lý nồng độ hơi, khí nguy hiểm về cháy, nổ (Điều 22); nhà khung thép mái tôn dùng để làm kho chứa hàng dễ cháy, nổ phải có giải pháp chống cháy lan và hạn chế nguy cơ sụp đổ khi cháy (Điều 23); tại các kho tàng phải tách điện phục vụ sản xuất, bảo vệ và chữa cháy thành từng hệ thống riêng biệt, sắp xếp vật tư, hàng hoá đáp ứng yêu cầu an toàn PCCC; kho chứa các chất nguy hiểm về cháy, nổ phải là kho chuyên dùng (Điều 25) [4]. Tại Phụ lục I, Nghị định số 50/2024/NĐ-CP tiếp tục xác định kho vật liệu nổ công nghiệp; kho vũ khí, công cụ hỗ trợ; kho dầu mỏ và sản phẩm dầu mỏ, kho khí đốt; kho hàng hoá, vật tư cháy được là đối tượng thuộc diện quản lý về PCCC [3]. Theo số liệu thống kê của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, hiện nay, các kho thuộc diện quản lý về PCCC bao gồm: 809 kho vật liệu nổ công nghiệp; 88 kho vũ khí, công cụ hỗ trợ; 166 kho dầu mỏ và sản phẩm dầu mỏ; 12.183 kho hàng hoá, vật tư cháy được (trong đó có 2.786 kho thuộc diện nguy hiểm cháy, nổ; 6.966 kho do cơ quan Công an quản lý; 5.127 kho thuộc Ủy ban nhân dân cấp xã quản lý).

## 2. Dịch vụ kho vận

Những năm gần đây, cụm từ “kho vận” được nói đến như là loại hình dịch vụ mới, theo cách hiểu thông thường kho vận là từ viết tắt của “kho bãi” và “vận tải”, trong đó, kho bãi đề cập đến các dịch vụ liên quan như: lưu kho, quản lý kho, xuất nhập hàng, quản lý tồn kho... ở cả nơi sản xuất, nơi trung chuyển và nơi đến; vận tải đề cập đến các dịch vụ phân phối và giao nhận hàng hóa từ nơi sản xuất đến nơi tiêu thụ, từ nước xuất khẩu đến nước nhập khẩu, từ người bán đến người mua... theo các phương thức khác nhau như: đường biển, đường hàng không, đường bộ, đường sắt hoặc kết hợp nhiều phương thức trong cùng một đơn hàng. Kho vận là một mắt xích quan trọng nhất trong hệ thống Logistics. Theo đó, dịch vụ kho vận bao gồm nhiều dịch vụ phụ trợ khác đi kèm, không chỉ đơn thuần là lưu kho hàng hóa thông thường mà còn bao gồm các dịch vụ khác như: xếp dỡ, phân loại hàng hóa trong kho, lưu kho hàng hóa, phân phối hàng hóa từ kho tới các đại lý tiêu thụ, các thủ tục hải quan liên quan tới hàng hóa lưu tại kho... Sau khi một hợp đồng thuê kho được ký kết, chủ hàng bắt đầu gửi hàng vào kho, nhà cung cấp dịch vụ có trách nhiệm tiếp nhận lệnh nhập kho. Quá trình nhập hàng hay xuất hàng yêu cầu phải kiểm đếm đúng số lượng và chủng loại bởi cùng một lô hàng hóa thường bao gồm nhiều loại, nhiều mã hàng hoặc thậm chí phải phân tách hàng hóa theo thời gian sản xuất (theo date)... Trong quá trình lưu kho hàng hóa, nhà cung cấp dịch vụ phải cung cấp thêm nhiều dịch vụ phụ trợ đi kèm như xếp dỡ hàng hóa (đưa hàng hóa từ xe vào kho khi nhập và ngược lại), dịch vụ đóng gói kiện hàng... Khi khách hàng có nhu cầu xuất hàng, nhà cung cấp dịch vụ có trách nhiệm chuẩn bị đúng chủng loại và số lượng hàng hóa theo yêu cầu của khách hàng. Toàn bộ quá trình này yêu cầu sự chính xác và phối hợp nhịp nhàng bởi cuối mỗi kỳ (thông thường theo tháng), nhà cung cấp dịch vụ phải chốt số liệu xuất, nhập, tồn kho để gửi khách hàng xác nhận. Quá trình này có thể tóm tắt qua quy trình cung cấp dịch vụ kho vận.

Như vậy, có thể phát biểu rằng, dịch vụ kho vận là một tổng thể bao gồm nhiều các dịch vụ xen kẽ, tương hỗ nhau trong quá trình lưu trữ hàng hóa, bao gồm: lưu kho hàng hóa, bốc xếp phân loại hàng hóa, phân phối giao nhận hàng hóa, các dịch vụ hải quan

liên quan đến hàng hóa... trong đó dịch vụ lưu kho hàng hóa là dịch vụ chủ đạo. Dịch vụ kho bãi bao gồm:

- Kho tự quản: mô hình kho tự quản (kho riêng) là kho tự quản lý. Sau khi tiến hành thuê kho, khách hàng sẽ được giao nhà kho và chủ doanh nghiệp phải thuê thêm nguồn nhân lực để quản lý kho này. Nếu khách thuê có yêu cầu lắp đặt về hệ thống kỹ thuật thì có thể liên hệ với chủ cho thuê để được hỗ trợ.

- Kho thương mại điện tử là loại hình kho phục vụ hoạt động mua bán hàng Online trên các sàn thương mại điện tử, Internet, hiện được các doanh nghiệp chú trọng đầu tư chính chu về quy mô, quản lý và cách vận hành, công nghệ.

- Kho công cộng (Public Warehouse) là loại hình phù hợp đối với các doanh nghiệp vừa và nhỏ. Kho này được cung cấp bởi bên thứ ba, phù hợp với những khách hàng có ý định lưu trữ hàng hóa trong thời gian ngắn hạn.

- Kho ngoại quan (Bonded Warehouse): kho ngoại quan thường được sử dụng để lưu trữ tạm thời hàng hóa nhập khẩu hoặc trước khi xuất khẩu ra nước ngoài. Đối với hàng hóa được lưu trữ ở kho ngoại quan thì chủ hàng có thể ủy quyền cho bên đại lý để xử lý các thủ tục hải quan, đóng ghép và gia cố, phân cấp và bảo dưỡng hàng hóa....

- Kho hàng lẻ (Container Freight Station – CFS) là kho có chức năng lưu trữ hàng LCL (Less Than Container) nhỏ lẻ. Đây là khu vực sử dụng để gom và phân loại các mặt hàng khác nhau của nhiều chủ hàng sau đó sẽ được sắp xếp lên chung một container.

- Kho tư nhân (Private Warehouse) hay còn được gọi là kho độc quyền, thường chịu sự quản lý của các tập đoàn bán lẻ lớn. Private Warehouse thường sẽ được cấp vốn trả trước và có vị trí gần cạnh các xưởng, nhà máy sản xuất để việc mang hàng về kho được nhanh chóng và thuận tiện hơn.

- Kho tự động (Automated Warehouse) là một trong các loại kho hàng có xu hướng phát triển nhất. Loại hình kho này có ưu điểm là việc quản lý hàng hóa diễn ra chuyên nghiệp, độ chính xác cao, linh hoạt nhờ vào việc sử dụng Robot và các phần mềm chuyên dụng. Hàng hóa được xếp dỡ bằng xe nâng nên giúp tiết kiệm được nhân công.

- Kho kiểm soát khí hậu (Climate-controlled Warehouse) là kho có chức năng lưu trữ các mặt hàng dễ hỏng như: hoa quả, dược phẩm, hóa chất...

Kho này chủ yếu kiểm soát các yếu tố liên quan đến độ ẩm, nhiệt độ, độ sạch của sản phẩm..., để đảm bảo hàng hóa được tươi ngon, an toàn khi đến tay người tiêu dùng.

- Cross Docking là một trong các loại kho được nhiều khách hàng chọn lựa hiện nay. Đây là một hình thức kho bãi thay thế cho các loại kho hàng lưu trữ thông thường. Thời gian di chuyển hàng của loại hình kho này tương đối nhanh chỉ từ 01 giờ đến 01 ngày là hoàn thành. Ý tưởng chính của kỹ thuật này là chuyển các lô hàng trực tiếp từ các Trailer đến cho các Trailer đi – bỏ qua quá trình lưu trữ trung gian. Các lô hàng thông thường chỉ mất khoảng một ngày ở Cross Dock và đôi khi chưa tới 01 giờ. Do đó, nó sẽ cắt giảm được chi phí cũng như gia tăng hiệu quả khai thác hoặc nhận hàng hóa lưu trữ rồi ngay lập tức xếp lên xe tải để chở đến nơi quy định.

Qua sự phân tích trên cho thấy, điểm chung giống nhau giữa kho hàng truyền thống với kho hàng trong dịch vụ kho vận (dịch vụ Logistic) là đều có chức năng lưu trữ, bảo quản hàng hoá. Tuy nhiên, có sự khác biệt giữa chúng, cụ thể là: trong khi kho hàng truyền thống tập trung vào các phương pháp tối ưu nhằm giảm chi phí lưu trữ thì nhiệm vụ duy nhất của dịch vụ kho vận là cung cấp các dịch vụ tốt nhất cho khách hàng của mình. Theo đó, các kho hàng trong dịch vụ kho vận luôn phải tiếp cận, ứng dụng khoa học, công nghệ trong xử lý đơn hàng, hệ thống quản lý vận tải và quản lý kho hiện đại, tiên tiến để thực hiện các hoạt động như: tiếp nhận hàng, quét mã vạch, xác định vị trí và lưu trữ các sản phẩm một cách có hiệu quả. Việc quản lý kho hàng truyền thống thường hướng tới tiết kiệm chi phí quản lý, trực tiếp phục vụ nhu cầu sản xuất, kinh doanh, hoạt động thương mại của doanh nghiệp mình còn dịch vụ kho vận hướng tới vai trò là mắt xích trong mạng lưới chuỗi cung ứng giữa sản xuất với tiêu dùng, gắn nhà cung cấp, nhà sản xuất với khách hàng, làm đa dạng các dịch vụ giá trị gia tăng.

### **3. Những vấn đề đặt ra trong quản lý nhà nước về phòng cháy, chữa cháy đối với cơ sở dịch vụ kho vận**

(1) Cần nhấn mạnh rằng, cơ sở dịch vụ kho vận là đối tượng thuộc diện quản lý nhà nước về PCCC khi có kho hàng thuộc diện quản lý về PCCC phù hợp

với quy định tại Phụ lục I, Nghị định số 50/2024/NĐ-CP. Các đối tượng thuộc diện quản lý về PCCC là: kho vật liệu nổ công nghiệp, tiền chất thuốc nổ; kho vũ khí, công cụ hỗ trợ; kho dầu mỡ và sản phẩm dầu mỡ, kho khí đốt; kho hàng hoá, vật tư cháy được. Về phân loại và phân cấp quản lý: kho là cơ sở có nguy hiểm cháy, nổ và do cơ quan Công an quản lý là kho vật liệu nổ công nghiệp, tiền chất thuốc nổ; kho vũ khí, công cụ hỗ trợ; kho dầu mỡ và sản phẩm dầu mỡ, kho khí đốt. Đối với kho hàng hoá, vật tư cháy được nếu có tổng khối tích từ 5.000m<sup>3</sup> trở lên là cơ sở có nguy hiểm về cháy, nổ, kho do cơ quan Công an quản lý có tổng khối tích từ 1.500m<sup>3</sup> trở lên, các kho hàng hoá, vật tư cháy được có tổng khối tích dưới 1.500m<sup>3</sup> do Ủy ban nhân dân cấp xã quản lý.

(2) Yêu cầu về an toàn PCCC đối với cơ sở là kho hàng được quy định một cách cụ thể và chi tiết thành điều kiện an toàn PCCC trong Nghị định số 136/2020/NĐ-CP. Các quy định này nhằm mục đích đảm bảo rằng các cơ sở lưu trữ hàng hóa, đặc biệt là các kho hàng, phải tuân thủ các quy định về an toàn PCCC để giảm thiểu nguy cơ xảy ra hỏa hoạn, bảo đảm an toàn cho người và tài sản. Điều đó đồng nghĩa với việc cơ sở dịch vụ kho vận mà trực tiếp là người đứng đầu “tổ chức thực hiện trước khi đưa cơ sở vào hoạt động và duy trì trong suốt quá trình hoạt động” [3]. Với quy mô hoạt động của các cơ sở dịch vụ kho vận hiện nay, chủ yếu là cơ sở thuộc diện quản lý của cơ quan Công an, theo đó, các quy định về bảo đảm yêu cầu PCCC bao gồm:

Có nội quy, biển cấm, biển báo, sơ đồ hoặc biển chỉ dẫn về PCCC, thoát nạn phù hợp với các tiêu chuẩn và quy chuẩn về PCCC hoặc theo quy định của Bộ Công an.

Phải có lực lượng PCCC cơ sở, chuyên ngành tương ứng được huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ về PCCC, sẵn sàng đáp ứng yêu cầu chữa cháy tại chỗ.

Có phương án chữa cháy được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Hệ thống điện, chống sét, chống tĩnh điện, các thiết bị sử dụng điện, sinh lửa, sinh nhiệt phải tuân thủ các quy chuẩn an toàn PCCC.

Có hệ thống giao thông, cấp nước, thông tin liên lạc phục vụ chữa cháy, hệ thống quản lý cơ sở dữ liệu về PCCC và truyền tin báo sự cố hệ thống báo cháy,

chữa cháy, ngăn cháy, ngăn khói, thoát nạn, phương tiện PCCC, phương tiện cứu người bảo đảm số lượng, chất lượng.

Có Giấy chứng nhận thẩm duyệt thiết kế và văn bản thẩm duyệt thiết kế, văn bản chấp thuận nghiệm thu về PCCC đối với công trình thuộc diện thẩm duyệt về PCCC theo quy định [2].

(3) Do đặc điểm của dịch vụ kho vận, các biện pháp quản lý nhà nước về PCCC của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH đối với loại hình cơ sở này ngoài các biện pháp chung như các loại hình cơ sở khác, còn cần chú ý đến một số vấn đề sau:

*Một là*, cơ sở dịch vụ kho vận có kho hàng cho thuê. Cho thuê kho là dịch vụ cung cấp mặt bằng cho các doanh nghiệp, cá nhân để lưu trữ hàng hóa, cất giữ nguyên vật liệu sản xuất, đồng thời dịch vụ này còn giúp khách hàng quản lý và theo dõi sát sao tình trạng của hàng hóa. Các loại kho cho thuê hiện nay: Kho ngoại quan (Bonded Warehouse) là loại kho lưu trữ được phân cách với không gian xung quanh và thuộc quyền sở hữu của nhà nước, doanh nghiệp tư nhân. Theo đó, loại kho này có nhiệm vụ lưu trữ, bảo quản hàng hóa, nguyên vật liệu nhập hoặc xuất khẩu theo các hợp đồng thuê cụ thể. Kho CFS (Container Freight Station) là các kho hàng lẻ được sử dụng để lưu trữ riêng biệt các loại hàng hóa, nguyên liệu trên cùng một container. Loại kho này được sử dụng cho những hợp đồng lưu kho với số lượng hàng quá ít, không đủ một container để vận chuyển trong nước hoặc xuất khẩu nước ngoài. Trung tâm Logistic là một trong những loại kho được các doanh nghiệp sử dụng phổ biến. Hình thức kho này cung cấp dịch vụ tổng hợp và xử lý tất cả vấn đề liên quan đến không gian lưu trữ hàng hóa, nguyên liệu và thực hiện vận chuyển, phân phối hàng hóa trong và ngoài nước. Hình thức thuê kho: thuê kho chung, thuê kho mini (kho mini được phân tách từ không gian kho lớn, có vách ngăn và cửa khóa riêng biệt).

Với loại hình dịch vụ này khi tiến hành thẩm duyệt thiết kế về PCCC cần phải làm rõ mục đích xây dựng kho, công năng sử dụng của kho, trong đó cần chú ý: những mặt hàng hóa, sản phẩm nào sẽ được lưu trữ trong kho, đặc tính lí, hoá của sản phẩm, hàng hoá; việc lưu trữ hàng hóa trên sàn hay trên các kệ để hàng; yêu cầu khi xuất, nhập hàng hoá... để có giải pháp kỹ

thuật về PCCC phù hợp với công năng sử dụng của kho hàng.

Hai là, đối với một số kho hàng đặc thù như: kho hàng tự động, kho hàng lạnh cần chú ý đến các giải pháp kỹ thuật phù hợp với công nghệ bảo quản, vận hành của kho (nên tham khảo kinh nghiệm nước ngoài), theo đó, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH cần hướng dẫn các địa phương khi tiến hành thẩm duyệt về PCCC đối với loại hình kho này.

Ba là, trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về PCCC, xác minh giải quyết vụ cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH đối với các kho hàng thuộc cơ sở dịch vụ kho vận ngoài các nội dung, yêu cầu như các cơ sở khác, cần chú ý làm rõ trách nhiệm người đứng đầu cơ sở, người trực tiếp quản lý, vận hành kho. Cần làm rõ trách nhiệm theo nội dung hợp đồng đã ký giữa khách hàng với chủ cơ sở dịch vụ kho vận để có cơ sở xử lý vi phạm quy định về PCCC theo thẩm quyền hoặc tạo cơ sở pháp lý cho các cơ quan có thẩm quyền giải quyết đền bù dân sự khi có cháy, nổ xảy ra.

Bốn là, việc xây dựng phương án chữa cháy, tổ chức chữa cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH phải luôn chú ý tới quy mô, đặc điểm, công nghệ bảo quản, hoạt động, loại hàng hoá trong kho để tính toán xây dựng phương án chữa cháy cũng như tổ chức lực lượng, triển khai biện pháp, chiến thuật chữa cháy, chất dập cháy phù hợp khi có cháy xảy ra. Theo đó phải chủ động nắm tình hình, thông tin của cơ sở về khối lượng, chủng loại vật tư, hàng hoá có trong kho tại mọi thời điểm khi cần thiết để phục vụ kịp thời cho công tác chữa cháy.■

### TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Bộ Nội vụ (1977), *Chỉ thị số 03/CT-BNV* ngày 22/01/1977 về điều tra cơ bản, lập phiếu quản lý cơ sở cháy, nổ độc, Hà Nội.

2. Chính phủ (2020), *Nghị định số 136/2020/NĐ-CP* ngày 24/11/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC, Hà Nội.

3. Chính phủ (2024), *Nghị định số 50/2024/NĐ-CP* ngày 10/5/2024 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của

*Luật PCCC và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC và Nghị định số 83/2017/NĐ-CP* ngày 18/7/2017 của Chính phủ quy định về công tác cứu nạn, cứu hộ của lực lượng PCCC, Hà Nội.

4. Quốc hội (2001), *Luật Phòng cháy và chữa cháy*, Hà Nội.